



ポイント設備更新工事に伴う列車運休 について

東京モノレール株式会社（本社：東京都港区浜松町/代表取締役社長：中村 弘之）では、平成26年7月5日（土）夜～翌6日（日）の昼頃まで、浜松町駅構内においてポイント設備の更新工事を行います。このため浜松町駅～昭和島駅間で列車の運転をとりやめ、昭和島駅～羽田空港第2ビル駅間での折返し運転を行います。この間、他社線への振替輸送とバスによる代行輸送を実施します。

1. 工事実施日

平成26年7月5日（土）20時～翌6日（日）12時まで

※悪天候等により延期となった場合は、平成26年7月12日（土）～翌13日（日）に同じ時間帯で工事を行います。また振替乗車やバス代行も同様に実施します。

2. 工事概要

大型クレーン（200t）を使用し、浜松町駅構内に設置されている線路切換を行うポイント設備を新しいポイント設備に取り換えます。作業の内容から、通常の保守作業時間では施行できないため、作業時間を大幅に拡大して実施します。

3. 列車運転計画

工事に伴い、5日の夜間（20時）から6日の昼頃（12時）まで、昭和島～羽田空港第2ビル間での折返し運転を行います。

◆浜松町～羽田空港第2ビル間全区間を運転する列車

最終 列車	下 り	通常	浜松町（0：01）→羽田空港第2ビル（0：21）	空港快速
		5日	浜松町（19：53）→羽田空港第2ビル（20：17）	普通
	上 り	通常	羽田空港第2ビル（0：05）→浜松町（0：25）	空港快速
		5日	羽田空港第2ビル（19：30）→浜松町（19：55）	普通
始発 列車	下 り	通常	浜松町（4：58）→羽田空港第2ビル（5：18）	空港快速
		6日	浜松町（12：00）→羽田空港第2ビル（12：26）	普通
	上 り	通常	羽田空港第2ビル（5：11）→浜松町（5：33）	区間快速
		6日	羽田空港第2ビル（11：53）→浜松町（12：18）	普通

※上記5日の全区間を運転する最終列車より前の列車と、6日の全区間を運転する始発列車以降については、概ね通常運転となります。



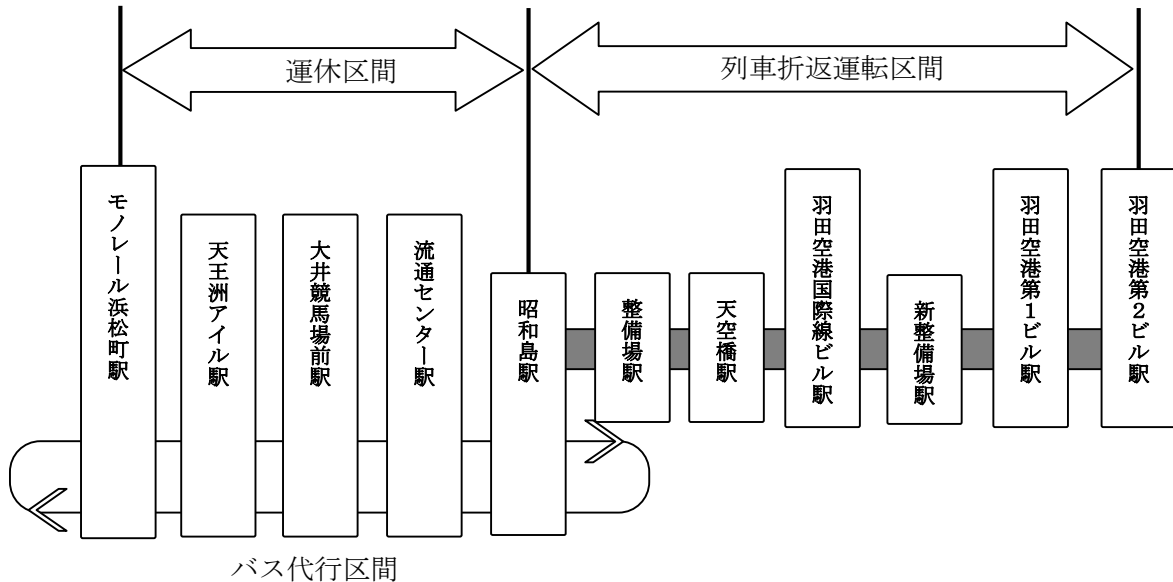
◆昭和島～羽田空港第2ビル間を折返し運転する列車

5日 夜間	下りは昭和島 20：14～23：50（最終） 全列車各駅停車で1時間に5本程度 上りは羽田空港第2ビル 19：41～23：50（最終） 全列車各駅停車で1時間に5本程度
6日 午前	下りは昭和島 5：23（始発）～12：07 全列車各駅停車で1時間に5本程度 上りは羽田空港第2ビル 5：11（始発）～11：48 全列車各駅停車で1時間に5本程度

4. 振替輸送、代行バス運行計画

JR線、京浜急行線、都営線並びにりんかい線への振替輸送と、運休となる区間のバスによる代行輸送を行います。ご不便をお掛けしますが、これら交通機関のご利用をお願いいたします。

【 路線略図 】



◎詳しい列車の時刻表、代行バスの運行計画については、駅頭掲示、当社ホームページで準備出来次第ご案内します。

以 上